



BESTELLSTART FÜR DEN NEUEN TOYOTA bZ4X TOURING

Elektro-Flaggschiff startet zu Preisen ab 50.490 Euro

- **Verfügbar in zwei Ausstattungs- und zwei Antriebsvarianten**
- **Stärkstes Toyota Elektromodell mit bis zu 380 PS Systemleistung**
- **Großzügiges Raumangebot für Passagiere und 669 Liter Laderaumvolumen**
- **Umfangreiche Serienausstattung mit cleveren EV-Features**

Wien, 16. Februar 2026. Toyota öffnet die Auftragsbücher für sein Elektro-Flaggschiff: Der neue bZ4X Touring ist ab sofort in zwei Ausstattungs- und zwei Antriebsvarianten zum Einführungspreis ab 50.490 Euro bestellbar. Das besonders geräumige und vielseitige Schwestermodell des Elektro-SUVs bZ4X rollt ab Mai 2026 in die Ausstellungsräume der österreichischen Handelspartner.

Mit seinem großzügigen und variablen Innenraum und stattlichen 669 Litern Laderaumvolumen ist der 4,83 Meter lange Toyota bZ4X Touring das ideale Familien-SUV mit Elektroantrieb. Typisch für die Elektromodelle von Toyota ist die Wahl zwischen Vorder- und Allradantrieb. In der frontgetriebenen Ausführung arbeitet ein 165 kW (224 PS) starker Elektromotor an der Vorderachse, der ein maximales Drehmoment von 268 Nm entwickelt. In der Allradversion wird dieser von einem weiteren, ebenfalls 165 kW (224 PS) starken Elektromotor an der Hinterachse unterstützt. Daraus ergibt sich eine Systemleistung von 280 kW (380 PS), die den bZ4X Touring zum stärksten Toyota Elektromodell auf dem Markt macht. In dieser Ausführung lassen sich bis zu 1.500 Kilogramm Anhängelast (gebremst) an den Haken nehmen.

Abseits befestigter Straßen sorgt der Allradantrieb dank X-Mode samt zwei Modi für unterschiedliche Geländebedingungen für optimale Traktion und hohe Fahrsicherheit. Zusätzlich kann die Grip-Control aktiviert werden. Das Fahrzeug ermittelt dann die Fahrbahneigenschaften und hält mittels Brems- und Schlupfregelung automatisch eine niedrige, konstante Geschwindigkeit, so dass sich der Fahrer voll auf das Lenken konzentrieren kann.

Hohe Reichweite, schnelles Laden und clevere EV-Features

In beiden Antriebsvarianten verfügt der bZ4X Touring über eine Lithium-Ionen-Batterie mit 74,7 kWh Bruttokapazität und bis zu 591 Kilometer Reichweite (WLTP kombiniert). Für das Laden an AC-Ladestationen und Wallboxen ist ein 11-kW-Ladegerät an Bord, in der Version Lounge gehört ein 22-kW-Bordladegerät zur Ausstattung. Die maximale Schnellladekapazität (DC) liegt bei 150 kW, wodurch sich die Batterie in 28 Minuten von zehn auf 80 Prozent laden lässt.



Für die Optimierung von Reichweite und Ladezeiten sorgt neben einer Wärmepumpe auch eine Batterievorkonditionierung (jeweils serienmäßig), die entweder manuell über das Multimediasystem gestartet, vorab geplant oder automatisch aktiviert wird, wenn über das Navigationssystem eine Ladestation angefahren wird. Dadurch wird die Batterie vor Beginn des Ladevorgangs auf die ideale Temperatur gebracht, was auch bei kalten Bedingungen eine höhere Ladeleistung ermöglicht. Zudem wählt eine spezielle Navigationsfunktion auf der Grundlage des aktuellen Batterieladestands und der verbleibenden Reichweite des Fahrzeugs automatisch eine Route mit empfohlenen, bequem zu erreichenden Ladestationen aus.

Umfangreiche Serienausstattung

Im Vergleich zum eleganten Hightech-Look des konventionellen bZ4X weist das neue Touring-Modell einen robusteren Abenteuer-Look auf. Dazu trägt eine Reihe von Styling-Details bei, etwa das schwarze Finish der Radhäuser, schwarze Felgen und die Dachreling. Die Farbpalette umfasst unter anderem die neue Lackierung Brilliant Bronze.

Kunden können sich beim bZ4X Touring zwischen zwei Ausstattungslinien entscheiden. Bereits in der Einstiegsversion Teamplayer (ab 50.490 Euro), die wahlweise mit Vorder- oder Allradantrieb (ab 53.890 Euro) kombiniert werden kann, sind unter anderem Matrix-LED-Scheinwerfer, ein 14-Zoll-Multimedia-Display, eine Rückfahrkamera, das Navigationssystem Toyota Smart Connect, eine Ambientebeleuchtung, eine Sitzheizung für die Vordersitze, ein beheizbares Lenkrad, das Smart-Key-System, ein automatisch abblendender Innenspiegel sowie 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit dabei.

Umfangreich ist auch die serienmäßige Sicherheitsausstattung, die Toyota Safety Sense Assistenzsysteme wie das Pre-Collision System, einen Fernlicht-Assistenten, einen Spurhalte- und Spurführungs-Assistenten, einen Toter-Winkel-Warner, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und eine Verkehrszeichenerkennung umfasst.

Die Top-Version Lounge ist ausschließlich mit Allradantrieb (ab 58.190 Euro) erhältlich und bietet weitere Ausstattungshighlights wie ein Panoramadach, 20-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine elektrische Sitzverstellung für den Fahrersitz mit Memory-Funktion, beheizbare und belüftete Sitze vorne und hinten, einen digitalen Rückspiegel, ein 22-kW-Bordladegerät und einen automatischen Einpark-Assistenten. Zudem halten ein Spurwechsel-Assistent und ein Querverkehrs-Assistent Einzug.

Wie auf alle seine batterieelektrischen Modelle gewährt Toyota auch für den bZ4X Touring eine erweiterte Garantie auf die Batterie über bis zu zehn Jahre beziehungsweise bis zu einer Laufleistung von 160.000 Kilometern. Sie deckt Funktionsstörungen sowie einen Kapazitätsabfall unter 70 Prozent ab.

Kontakt:

Rudolf Glass

Tel.: +43 (0) 5 0214 1 – 221

E-Mail: rudolf.glass@toyota.at

Web: www.toyota-media.at