

Lexus präsentiert neues LFA Concept

Fahrspaß für das Zeitalter der Elektrifizierung

- Lexus Elektro-Sportwagen zusammen mit den Sportwagen GR GT und GR GT3 entwickelt
- Hochsteifer Vollaluminium-Rahmen senkt Gewicht und steigert Festigkeit
- Fahrerlebnis vermittelt das Gefühl der Einheit von Fahrer und Fahrzeug
- Für dieses Fahrzeug liegen noch keine verbindlichen WLTP-Werte vor. Die offiziellen Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte werden zum Marktstart veröffentlicht.

Wien, 05. Dezember 2025. Mit der Weltpremiere des neuen Lexus LFA Concept präsentiert Lexus die Studie eines vollelektrischen Sportwagens.

Entstanden aus der festen Überzeugung von Akio Toyoda, dem auch als Master Driver Morizo bekannten Aufsichtsratsvorsitzenden der Toyota Motor Corporation (TMC), dass bestimmte Techniken und Fertigkeiten des Automobilbaus bewahrt und an die nächste Generation weitergegeben werden müssen, wurde das Lexus LFA Concept als vollelektrischer Sportwagen parallel zum GR GT und GR GT3 von Toyota Gazoo Racing entwickelt.

In Anlehnung an den Toyota 2000GT und den Lexus LFA verkörpert das neue Lexus LFA Concept das „Shikinen Sengu“-Prinzip* von Toyota, wonach Techniken und Fertigkeiten von erfahrenen Ingenieuren an die jüngere Generation weitergegeben werden, damit diese sie weiterentwickeln kann. Für Lexus bedeutet dies, seine Elektrifizierungstechnologien weiter zu verfeinern und bewährte Techniken und Fertigkeiten weiterzugeben, um sich auch in Zukunft den Herausforderungen des Automobilbaus zu stellen.

Ein elektrischer Sportwagen der nächsten Generation

Das Lexus LFA Concept ist das Konzeptmodell eines Sportwagens der nächsten Generation, das zusammen mit dem GR GT und GR GT3 das „Shikinen Sengu“-Prinzip von Toyota

verkörpert. Auf Basis dreier zentraler Entwicklungsziele – niedriger Schwerpunkt, geringes Gewicht bei hoher Steifigkeit und das Streben nach aerodynamischer Leistung – teilt es die Techniken und Fähigkeiten, die bei der Entwicklung des GR GT und GR GT3 zum Einsatz kamen, und lotet gleichzeitig das maximale Potenzial von Elektrofahrzeugen aus.

Ausgehend von Elementen wie einem leichten, hochsteifen Vollaluminium-Karosserierahmen und einer idealen Fahrposition, die das Gefühl der Einheit zwischen Auto und Fahrer verstärkt, hat Lexus einen Sportwagen geschaffen, der im Zeitalter der Elektrifizierung Fahrspaß bietet und das Potenzial vollelektrischer Sportwagen demonstriert – eine Kombination aus hoher Fahrleistung und einem zeitlosen Design, das auch in der nächsten Generation Bestand haben wird.

Der Modellname „LFA“ ist nicht an Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor gebunden. Das Lexus LFA Concept ist ein Beweis dafür, wie Lexus den Wert von Sportwagen und das Wissen über den Automobilbau bewahrt und weitergibt, damit sie erhalten bleiben und weiterentwickelt werden können.

„Discover Immersion“ – ein neues Fahrerlebnis

Der Nervenkitzel beim Fahren bleibt auch in Zeiten des Wandels ein unveränderlicher Faktor für die Attraktivität von Sportwagen. Das Lexus LFA Concept ermöglicht ein noch puristischeres Fahrvergnügen und lässt den Fahrer in ein unvergleichliches Erlebnis eintauchen. Das ist die Essenz von „Discover Immersion“.

Hohe Flexibilität und ausgewogenes Design

Das Lexus LFA Concept strebt nach einem raffinierten, ausgewogenen und zeitlosen Design, das auch in der nächsten Generation Bestand haben wird. Durch die Nutzung des Vollaluminium-Karosserierahmens des GR GT wurde eine Form erreicht, die eine maximale Sportwagen-Performance ermöglicht. Gleichzeitig zeigt die flache und fließende Silhouette von der Front bis zum Heck mit klassischen Coupé-Proportionen die Eleganz des Lexus LFA Concept – eine neue ideale Sportwagenform mit universeller Anziehungskraft, die das Herz höherschlagen lässt.

Eine ideale Fahrposition

Das Cockpit bietet die gleiche ideale Fahrposition wie der GR GT und der GR GT3 und verstärkt das Gefühl der Einheit zwischen Auto und Fahrer für ein beispielloses Fahrvergnügen.

Im Innenraum sind die funktionalen Komponenten um den Fahrer herum angeordnet. Das Lenkrad wurde für den Einsatz in Sportwagen entwickelt, sodass beim Lenken kein Umgreifen erforderlich ist. Die Anordnung der Schalter ermöglicht eine blinde Bedienung und damit eine intuitive Fahrzeugsteuerung. Insgesamt verbindet der minimalistische Ansatz den Reiz mechanischen Designs mit einem schlichten Innenraum und schafft so eine einzigartige Umgebung.

Lexus LFA Concept

Das Lexus LFA Concept ist das Konzeptmodell eines vollelektrischen Sportwagens, dessen Exterieur und Interieur als „Lexus Sport Concept“ auf der Monterey Car Week und der Japan Mobility Show 2025 vorgestellt wurden. Lexus präsentiert das Konzeptfahrzeug nun erneut – mit neuem Namen und ersten Spezifikationen.

Lexus LFA Concept - Spezifikationen

Länge (mm)	4.690
Breite (mm)	2.040
Höhe (mm)	1.195
Radstand (mm)	2.725
Sitzplätze	2

Kontakt:

Rudolf Glass

Tel.: +43 (0) 5 0214 1 – 221

Email: rudolf.glass@toyota.at

Web: www.lexus-media.at

* Shikinen Sengu: Ein Ritual, bei dem ein Shinto-Schrein regelmäßig neu erbaut wird.