



## TOYOTA C-HR IM MODELLJAHR 2025

### Attraktive Angebote für den Erfolgs-Crossover

- **Neue Lounge Edition setzt eigenständige Designakzente**
- **Toyota C-HR Active startet 1.000 Euro günstiger als bisher**
- **Plug-in Hybrid mit intelligenten Technologien und hoher elektrischer Reichweite**

Wien, 29. Jänner 2025. Mehr Auswahl, günstigerer Einstieg: Der Toyota C-HR startet noch attraktiver ins neue Modelljahr. Den Erfolgs-Crossover gibt es in der Einstiegsversion Active mit Vollhybridantrieb jetzt bereits ab 34.990 Euro – das sind 1.000 Euro weniger als bisher. Der Plug-in Hybrid startet in der Ausstattung Active bei 41.990 Euro.

Beim Plug-in Hybrid ergänzt zum Modelljahr 2025 zudem die neue Lounge Edition das Angebotsportfolio. Sie umfasst unter anderem eine Zweifarblackierung, eine in Wagenfarbe lackierte Front- und Hecklippe sowie 19-Zoll-Leichtmetallfelgen in Dunkelgrau matt. Innen sorgen schwarze Stoffpolster mit Bordeaux-farbenen Elementen in Ledernachbildung für ein gehobenes Ambiente. Die Preise für den Toyota C-HR Plug-in Hybrid in der Lounge Edition beginnen bei 47.590 Euro.

Sowohl für den Hybrid als auch für den Plug-in Hybrid steht zudem eine neue Zweifarblackierung zur Wahl: Der Farbton Metal Oxide Metallic wird dabei mit einem schwarzen Kontrastdach kombiniert.

Ein besonders gelungenes Preis-Leistungs-Verhältnis bietet die Ausstattungslinie Active Drive (ab 40.690 Euro für den Toyota C-HR Hybrid). An Bord sind hier neben den umfassenden Toyota Safety Sense Sicherheits- und Assistenzsystemen unter anderem ein digitales Cockpit mit 12-Zoll-Instrumentendisplay, das Multimedia-System Toyota Smart Connect Plus mit Cloud- und Onboard-Navigation, 12-Zoll-Multimedia-Display, Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto, MyToyota Connected Services, eine Zweizonen-Klimaautomatik sowie ein Smart-Key-System für ein schlüsselloses Öffnen und Starten des Fahrzeugs. Auch eine Zweifarblackierung mit schwarzem Dach gehört bei der Ausstattungslinie Active Drive zum Ausstattungsumfang.

Für Sorgenfreiheit sorgt die Toyota Relax Garantie, die nach Ablauf der dreijährigen Neuwagengarantie automatisch greift. Voraussetzung sind lediglich die turnusgemäßen Inspektionen beim Toyota Vertragspartner. Dadurch verlängert sich der Schutz auf alle wesentlichen Bauteile eines Fahrzeugs auf bis zu 10 Jahre bzw. bis maximal 160.000 Kilometer Laufleistung.

#### Intelligenter Plug-in Hybrid mit hoher E-Reichweite

Das Plug-in-Hybridsystem des Toyota C-HR Plug-in Hybrid umfasst einen 120 kW/163 PS starken Elektromotor an der Vorderachse, der von einer leistungsstarken 13,6-kWh-



Lithium-Ionen-Batterie mit Energie versorgt wird, und einen 2,0-Liter-Benzinmotor mit 112 kW/152 PS. Daraus ergibt sich eine Gesamtsystemleistung von 164 kW/223 PS. Eine Reihe innovativer Technologien sorgen für bestmögliche Antriebseffizienz und hohe rein elektrische Reichweite: Je nach Fahrzeugspezifikationen reicht im reinen Stadtverkehr eine Batterieladung für bis zu 106 Kilometer (gemäß WLTP-Prüfverfahren), im kombinierten WLTP-Zyklus beträgt die Reichweite bis zu 68 Kilometer.

Das stets serienmäßige Predictive Efficient Drive System berücksichtigt die vorausliegenden Straßen- und Verkehrsbedingungen und erlernt kontinuierlich, auf welchen Routen und mit welchem Fahrstil der Fahrer regelmäßig unterwegs ist. Die neue Geofencing-Funktion analysiert die geplante Route und wechselt automatisch zwischen EV- und Hybridmodus, um genügend elektrische Reichweite für Fahrten in Umweltzonen vorzuhalten. Liegt das Fahrziel in einem Gebiet, das nur von Elektrofahrzeugen befahren werden darf, stellt das System sicher, dass die Ladung der Batterie ausreicht, um die Strecke vollständig im rein elektrischen Betrieb zurückzulegen.

Bei entladener Batterie auf längeren Strecken schaltet der Toyota C-HR Plug-in Hybrid automatisch in den Hybridmodus. Ein WLTP-Verbrauch von 4,7 bis 4,9 Litern pro 100 km bei entladener Batterie und die damit einhergehende Reichweite von rund 900 Kilometern unterstreichen die Effizienz des Hybridsystems.

Als Alternative zum Toyota C-HR Plug-in Hybrid stehen effiziente Vollhybride der fünften Generation bereit: ein 103 kW/140 PS starker 1,8-Liter-Hybrid und ein 145 kW/198 PS starker 2,0-Liter-Hybrid, der ein begeisterndes Fahrerlebnis mit kompromissloser Effizienz verbindet. Mit dem Allradantrieb AWD-i, der für den 2,0-Liter-Hybrid erhältlich ist, kommt ein zusätzlicher kompakter und drehmomentstarker Elektromotor an der Hinterachse hinzu. Er verbessert nicht nur Leistung und Drehmoment, sondern auch Traktion und Stabilität beim Anfahren, in Kurven oder auf rutschigem Untergrund.

---

Kontakt:

Rudolf Glass

Tel.: +43 (0) 5 0214 1 – 221

E-Mail: [rudolf.glass@toyota.at](mailto:rudolf.glass@toyota.at)

Web: [www.toyota-media.at](http://www.toyota-media.at)