

LEXUS LBX: TECHNISCHE DATEN

		ANTRIEB	FRONTANTRIEB	E-FOUR
ABMESSUNGEN UND GEWICHT				
Gesamt	Länge	(GVM) mm	4.190	4.190
	Breite	(GVM) mm	1.825	1.825
	Höhe	(CM) mm	1.560	1.560
Radstand		(GVM) mm	2.580	2.580
Spurweite	vorn	(GVM) mm	1.570	1.570
	hinten	(GVM) mm	1.570	1.570
Hüftraum	vorn	mm	1.306	1.306
	hinten	mm	1.076	1.076
Innenabmessungen	Länge	mm	1.820	1.820
	Breite	mm	1.445	1.445
	Höhe	mm	1.195	1.195
Abstand Passagiere	zwischen erster und zweiter Reihe	mm	815	815
Sitzplätze		Anzahl	5	5
Überhang	vorn	(GVM) mm	870	870
	hinten	(GVM) mm	740	740
Luftwiderstandsbeiwert			0,34	0,34
Min. Bodenfreiheit		mm	220	220
Punkt mit der min. Bodenfreiheit			Radaufhängung vorn	Radaufhängung vorn
Böschungswinkel vorn		Grad	16,1	16,1
Böschungswinkel hinten		Grad	14,5	14,5
Leergewicht	vorn	min. - max. kg	775 - 795	775 - 795
	hinten	min. - max. kg	505 - 555	590 - 620
	gesamt	min. - max. kg	1.280 - 1.350	1.365 - 1.415
Zul. Gesamtgewicht	vorn	kg	905	905
	hinten	kg	850	915
	gesamt	kg	1.755	1.820
Ladevolumen	Kapazität (VDA)	alle Sitze aufgestellt	l	400 - 402
		max.	l	992
Anhängelast	gebremst	kg	750	750
	ungebremst	kg	650	650
Tankvolumen		l	36	36

		ANTRIEB	FRONTANTRIEB	E-FOUR	
MOTOR					
Zylinderanzahl und -Anordnung			3 in Reihe	3 in Reihe	
Ventiltrieb			12 Ventile, DOHC, Kette (Dual VVT-i)	12 Ventile, DOHC, Kette (Dual VVT-i)	
Bohrung x Hub		mm	80,5 x 97,6	80,5 x 97,6	
Hubraum		cm ³	1.490	1.490	
Verdichtungsverhältnis			14	14	
Einspritzsystem			EFI	EFI	
Ansaugsystem			frei saugend	frei saugend	
Abgasnorm			EURO6E	EURO6E	
Kraftstoffart			Benzin	Benzin	
Research-Oktananzahl			95 oder höher	95 oder höher	
Max. Leistung		kW/min	67/5.500	67/5.500	
Max. Drehmoment		Nm/min	120/3.600-4.800	120/3.600-4.800	
Kraftstoffverbrauch	WLTP	Kombiniert (max.)	l/100km	4,7	5,0
		Kombiniert (min.)	l/100km	4,4	4,6
CO ₂ Emissionen	WLTP	Kombiniert (max.)	g/km	107	113
		Kombiniert (min.)	g/km	100	105
ELEKTROMOTOR-GENERATOR					
Typ	vorn		Permanent erregter Synchronmotor	Permanent erregter Synchronmotor	
	hinten			Drehstrom-Asynchronmotor	
Max. Leistung	vorn	kW	69	69	
	hinten	kW		4,7	
Max. Drehmoment	vorn	Nm	185	185	
	hinten	Nm		52	
HYBRIDBATTERIE					
Typ			Nickel-Metallhydrid-Batterie	Nickel-Metallhydrid-Batterie	
Nominale Spannung		V	201,6	201,6	
Anzahl Batteriemodule			168	168	
Systemspannung		V	280	280	
Kapazität Batterie		Ah	5.0	5.0	
Gesamtleistung der Batterie		kWh	1.0	1.0	
GESAMTSYSTEMLEISTUNG					
Max. Gesamtleistung		kW	100	100	
FAHRLEISTUNGEN					
Höchstgeschwindigkeit		km/h	170	170	
Beschleunigung		0 bis 100 km/h	Sek.	9,2	9,6

		ANTRIEB	FRONTANTRIEB	E-FOUR
FAHRWERK				
Getriebe	Typ		CVT	CVT
	Getriebeübersetzung		3.218	3.218
Antriebsmotor (hinten)	Gesamtübersetzung			10.487
Bremsen	vorn		Belüftete Scheibenbremse mit Einkolben-Schwimmsattel	Belüftete Scheibenbremse mit Einkolben-Schwimmsattel
	hinten		Scheibenbremse mit Einkolben-Schwimmsattel	Scheibenbremse mit Einkolben-Schwimmsattel
Größe Bremsscheiben	vorn		15 Zoll Scheiben 25V	15 Zoll Scheiben 25V
		Durchmesser / Dicke mm	282 / 25	282 / 25
	hinten		15 Zoll Scheiben	16 Zoll Scheiben
		Durchmesser / Dicke mm	265 / 10	281 / 12
Parkbremse und Bedienung			Elektrisch, Schalter in der Mittelkonsole	Elektrisch, Schalter in der Mittelkonsole
Aufhängung	vorn		MacPherson Federbein	MacPherson Federbein
	hinten		Torsionsstab	Doppelquerlenker
Lenkradumdrehungen			2,73	2,73
Min. Wenderadius	Bordstein zu Bordstein m		5,2	5,2
	Wand zu Wand m		5,6	5,6
Servolenkung			Elektromechanisch	Elektromechanisch