

# PRESSEMITTEILUNG



ALWAYS A  
BETTER WAY

Nr. 65/2019 Wien am 18.10.2019

## Toyota präsentiert serienreifes ultrakompaktes Elektroauto

Premiere auf der „Future Expo“ der Tokyo Motor Show 2019

- **Zweisitziger, 2,49 Meter langer Cityflitzer mit rund 100 Kilometern Reichweite**
- **Start 2020 in Japan mit alternativem Batteriemodell**
- **Verschiedene Fahrzeugkonzepte für unterschiedliche Einsatzzwecke**

Die Toyota Motor Corporation präsentiert auf der „Future Expo“ der diesjährigen Tokyo Motor Show (24. Oktober bis 4. November 2019) ein **serienreifes ultrakompaktes Elektro-Stadtauto**. Der knuffige Zweisitzer soll bereits im nächsten Jahr in Japan auf den Markt rollen und als Mobilitätslösung der nächsten Generation für die Kurzstrecke insbesondere im Stadtverkehr zum Einsatz kommen.

Das batterieelektrische Fahrzeug **misst gerade einmal 2,49 Meter Außenlänge**. Es wurde speziell für die täglichen Mobilitätsbedürfnisse von Kunden entwickelt, die regelmäßig kurze Strecken im urbanen Bereich zurücklegen – wie beispielsweise ältere Menschen, aber auch Fahranfänger und Geschäftsleute, die Kunden im Umkreis besuchen. Neben einem extrem kleinen Wendekreis bietet der Stromer eine Reichweite von rund 100 Kilometern pro Akkuladung; die Höchstgeschwindigkeit ist auf stadtaugliche 60 km/h begrenzt.

„Wir wollten eine Mobilitätslösung schaffen, die die alternde japanische Gesellschaft unterstützt und Menschen in allen Lebensphasen Bewegungsfreiheit zurückgibt“, erklärt **Entwicklungschef Akihiro Yanaka**. „Mit dem ultrakompakten Elektroauto offerieren wir ein Fahrzeug, das den Kunden nicht nur mehr Autonomie verleiht, sondern auch weniger Platz benötigt und die Lärm- und Umweltbelastung verringert.“

Zur Einführung des kleinen Stromers 2020 will Toyota auch **verschiedene neue Geschäftsmodelle** anbieten, um die **Akzeptanz von batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen zu fördern**. Neben speziellen Dienstleistungen für Ladestationen und Versicherungen gehört dazu **auch eine kontinuierliche Überprüfung der Batterie über die gesamte Lebensdauer** – von der Herstellung über den Verkauf und Weiterverkauf bis hin zum Recycling. Kurzfristig konzentriert sich Toyota auf erweiterte Leasingangebote, um ältere Batterien zurückzubekommen: zur Beurteilung und Wiederverwendung in Gebrauchtfahrzeugen, als Serviceteile oder sogar in nicht-automobilen Anwendungen.



TOYOTA AUSTRIA GMBH  
1100 Wien, Wienerbergstrasse 11, Turm A, 23. OG  
T +43 (0) 5 0214 - 0  
[www.toyota.at](http://www.toyota.at)



TOYOTA





**TOYOTA**

ALWAYS A  
**BETTER WAY**

Toyota erforscht darüber hinaus alternative Einsatzgebiete abseits der individuellen Mobilität. Das **ultrakompakte Elektroauto** könnte beispielsweise den Mobilitätsbedarf von Kommunen decken, die sichere, zugängliche und umweltfreundliche Verkehrsoptionen für städtische oder gebirgige Gemeinden benötigen. **Toyota arbeitet bereits mit rund 100 Unternehmen und behördlichen Partnern zusammen**, um neue Transportmodelle mit batterieelektrischen Fahrzeugen zu entwickeln.

## Zugeschnittene Mobilitätslösungen

Mit dem batterieelektrischen Modell offeriert Toyota ein alternatives Vollsortiment, das verschiedene Fahrzeugkonzepte für unterschiedliche Einsatzzwecke umfasst. Während die bekannten Hybrid- und Plug-in-Hybridmodelle den klassischen Verbrennungsmotor mit der Elektromobilität und damit das Beste zweier Welten kombinieren, ermöglicht das jetzt vorgestellte Elektroauto rein elektrisches und damit lokal **emissionsfreies Fahren vorwiegend auf der Kurzstrecke. Für längere vollelektrische Distanzen sind dagegen Brennstoffzellenfahrzeuge wie der Toyota Mirai** prädestiniert, die Reichweiten von über 500 Kilometern bieten.

Auf der diesjährigen Tokyo Motor Show gibt Toyota zudem einen konkreten Ausblick auf die zweite Generation der Brennstoffzellenlimousine, die neben mehr Komfort, größerem Platzangebot, höherer emissionsfreier Reichweite durch den Hinterradantrieb eine gesteigerte Fahrdynamik bietet. Durch die Inbetriebnahme der neuen Fertigungsstätte im nächsten Jahr lassen sich jährlich 30.000 Fahrzeuge des neuen Toyota Mirai produzieren und somit der Bedarf an Elektrofahrzeugen mit großen Reichweiten stärker decken.

In der „**Future Expo**“-**Sonderausstellung** der Tokyo Motor Show 2019 präsentiert der japanische Automobilhersteller darüber hinaus **neben dem ultrakompakten BEV auch eine entsprechende Konzeptstudie für Unternehmen**, die **mit identischen Abmessungen und Reichweiten** erstmals im Juni 2019 vorgestellt wurde. Auf dem Freigelände stehen außerdem der Toyota i-ROAD und drei weitere Mobilitätsgeräte wie E-Scooter für Testfahrten auf der 1,5 Kilometer langen „Open Road“ zur Verfügung.



**TOYOTA AUSTRIA GMBH**  
1100 Wien, Wienerbergstrasse 11, Turm A, 23. OG  
T +43 (0) 5 0214 - 0  
[www.toyota.at](http://www.toyota.at)



**TOYOTA**



Worldwide  
Paralympic Partner



ALWAYS A  
BETTER WAY

## Mit großer elektrifizierter Fahrzeugflotte bei Tokio 2020

Toyota als weltweiter Partner der Olympischen und Paralympischen Spiele stellt darüber hinaus im Sommer 2020 eine breite Palette elektrifizierter Fahrzeuge bereit. Zur Flotte gehören Hybridautos, Brennstoffzellenfahrzeuge wie der Mirai, Plug-in-Hybridmodelle wie der Prius Plug-in Hybrid und reine Elektrofahrzeuge – auch eigens für die Spiele entwickelte Modelle und Fahrzeugversionen.

### Die E-Fahrzeuge im Überblick

- **Ultrakompaktes batterieelektrisches Konzeptfahrzeug für Unternehmen**

Die 2,49 Meter lange Fahrzeugstudie dient als „mobiles Büro“. Drei verschiedene Modi ermöglichen Reisen, Arbeiten und Erholen im Auto. Wiederholte Kurzstreckenfahrten und regelmäßiges Parken gehören zur Fahrzeugcharakteristik.

- **E-Scooter**

Der elektrische Scooter, der klassisch im Stehen benutzt wird, kann für Sicherheitskräfte und medizinisches Personal sowie für den Transport schwerer Ausrüstung in großen Einrichtungen wie Flughäfen oder Fabriken verwendet werden.

- **E-Scooter mit Sitzmöglichkeit**

Der vollelektrische Scooter mit Sitzmöglichkeit eignet sich insbesondere für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen und jene, die mit größerem Gepäck unterwegs sind.

- **Rollstuhlkompatibler E-Scooter-Aufsatz**

Der E-Scooter-Aufsatz treibt manuelle Rollstühle an, sodass Nutzer innerhalb von großen Einrichtungen und an touristischen Orten komfortabler unterwegs sind.

- **Toyota i-Road**

Die für Kurzstrecken entwickelte Mobilitätslösung verbindet die Größe eines Motorrads mit verbesserter Stabilität, um das Pendeln auf der letzten Meile oder im touristischen Bereich zu unterstützen.



**TOYOTA**ALWAYS A  
**BETTER WAY****Spezifikationen (basierend auf internen Angaben)**

Modell	Ultra-kompaktes E-Auto	Ultra-kompaktes E-Konzept für Unternehmen	E-Scooter	E-Scooter mit Sitzmöglichkeit	Rollstuhl-kompatibler E-Scooter-Aufsatz	Toyota i-ROAD
Start	Winter 2020	—	Winter 2020	2021	2021	—
Personen	2	1	1	1	1	1/2
Länge	2.490 mm	2.490 mm	700 mm	1.180 mm	540 mm	2.345 mm
Breite	1.290 mm	1.290 mm	450 mm	630 mm	630 mm	870 mm
Höhe	1.550 mm	1.550 mm	1.200 mm	1.090 mm	1.090 mm	1.455 mm
Vmax	60 km/h	60 km/h	2, 4, 6, 10 km/h (einstellbar)	2, 4, 6 km/h (einstellbar)	2, 4, 6 km/h (einstellbar)	60 km/h
Reichweite	100 km	100 km	14 km	10 km	20 km	50 km
Ladezeiten	ca. 5 Std. (200V)	ca. 5 Std. (200V)	ca. 2,5 Std. (Batterie austauschbar)	ca. 2 Std. (Batterie austauschbar)	ca. 2,5 Std. (Batterie austauschbar)	ca. 3 Std.

Rückfragehinweis:

Mag. Norbert Gall  
 TOYOTA AUSTRIA GmbH  
 Tel.: +43 (0) 5 0214 – 1241  
 Mobil: +43 (0) 664 8399821  
 Email: [norbert.gall@toyota.at](mailto:norbert.gall@toyota.at)



**TOYOTA AUSTRIA GMBH**  
 1100 Wien, Wienerbergstrasse 11, Turm A, 23. OG  
 T +43 (0) 5 0214 - 0  
[www.toyota.at](http://www.toyota.at)

**TOYOTA**Worldwide  
Paralympic Partner