

Wien, am 24. März 2020

DER NEUE TOYOTA PROACE CITY

Toyota gibt sein Debüt im wichtigen Segment der kompakten Transporter

- **Längere und kürzere Versionen des Hochdachkombis setzen zahlreiche Klassenbestwerte bei Ladelänge, Frachtvolumen, Zuladung, Anhängelast und Motoreffizienz**
- **Modellpalette umfasst Kastenwagen- und Van-Varianten, Versionen mit Doppelkabine und eine Pkw-Ausführung mit bis zu sieben Sitzplätzen**
- **Intelligentes Smart Cargo System optimiert Laderaumkapazität**

Mit dem komplett neu entwickelten Hochdachkombi PROACE City nimmt Toyota erstmals das Segment der kompakten Transporter und Vans ins Visier. Mit überzeugenden Nutzfahrzeug-Eigenschaften, vielen praktischen Detaillösungen für den täglichen Einsatz, moderner Antriebstechnik und fortschrittlicher Konnektivität setzt die neue Baureihe in vielerlei Hinsicht neue Maßstäbe in ihrem Wettbewerbsumfeld. Dies beginnt beim Ladevolumen und reicht über die maximale Ladelänge sowie die nutzbare Zuladung bis hin zur zulässigen Anhängelast von bis zu 1,5 Tonnen.

Seine Diesel- und Benzinmotoren zählen zu den verbrauchs- und abgaseffizientesten dieser Klasse, hierdurch bieten sie in Bezug auf die Unterhalts- und Einsatzkosten markante Vorteile. Kurzum: Der neue Toyota PROACE City ist die ideale Lösung auch für schwierige Aufgaben und erfüllen die unterschiedlichen Kriterien der anspruchsvollen Käufer.

Ganz gleich ob im innerstädtischen Zustelldienst, als Firmenwagen für kleine oder mittlere Unternehmen (KMU) wie zum Beispiel Handwerker oder auch den selbstfahrenden Gewerbetreibenden: Viele Kunden setzen ihren Transporter heute auch als rollendes Büro ein. Der neue PROACE City erfüllt diese Anforderungen an einen mobilen Arbeitsplatz mit hochfunktionalen Konnektivitätslösungen, umfassenden Sicherheitssystemen und einer ebenso flexibel nutzbaren wie bedienerfreundlichen Fahrerkabine.

Toyota produziert den PROACE City in Kooperation mit der PSA-Gruppe. Neben dem fast als unzerstörbar geltenden Pick-up-Modell Hilux und dem mittelschweren PROACE MDV (Medium Duty Van) übernimmt der etwas kleinere Hochdachkombi eine wichtige Aufgabe innerhalb des aktualisierten Transporter-Angebots der Marke: Er steigert die Abdeckung des Unternehmens auf dem interessanten Markt der leichten Nutzfahrzeuge von bislang 37 auf 75 Prozent. Toyota geht davon aus, dass dieses Segment 2020 weltweit ein Volumen von 2,5 Millionen Neufahrzeugen erreichen wird. Mehr als ein Drittel – 35,4 Prozent oder 822.000 Einheiten – entfallen dabei auf kompakte Transporter wie den PROACE City. In Europa hat der japanische Hersteller im vergangenen Jahr 66.560 leichte Nutzfahrzeuge abgesetzt. Ziel ist es, den europäischen Marktanteil von derzeit sechs auf zehn Prozent zu erhöhen.

EIN TRANSPORTER, WIE GEMACHT AUCH FÜR SCHWIERIGE JOBS

- Klassenbestwerte in Sachen Zuladung (bis zu 1.000 kg) und Zuglast (bis zu 1.500 kg)
- Zwei Karosserielängen mit jeweils vorbildlicher Laderaumtiefe und bis zu drei Vordersitzen
- Kürzere Version mit größtem Ladevolumen seines Segments fasst zwei Europaletten
- Intelligentes Durchladesystem Toyota Smart Cargo optimiert das nutzbare Ladevolumen
- Doppelkabinen-Variante mit versenkbaren Sitzen in der zweiten Reihe und verstellbarem Trenngitter zum Laderaum

Geht es um entscheidende Nutzfahrzeug-Qualitäten wie Ladetiefe, Frachtraumvolumen, maximale Zuladung oder auch erlaubte Anhängelast, dann setzt Toyota mit dem neuen PROACE City im Segment der kompakten Transporter fortan die Maßstäbe. Der Stadttransporter steht als Kastenwagen, in einer Version mit Doppelkabine oder auch als PROACE City Verso, als vielseitiger Minibus mit zwei Radständen zur Wahl: 2.785 und 2.975 Millimeter. Entsprechend variieren auch die Außenlängen von 4.403 bis 4.753 Millimeter und das Frachtvolumen von 3,3 bis 3,9 m³. Sowohl der längere als auch der kürzere Transporter kann zwei Europaletten aufnehmen – eine Seltenheit in dieser Klasse. Zugleich übertrifft er mit einer maximalen Zuladung von bis zu einer Tonne viele Wettbewerbsmodelle um mehr als 250 Kilogramm. Weit vorn ist der PROACE City auch, wenn es um die erlaubte Anhängelast geht: Er darf gebremste Trailer mit einem Gewicht von bis zu 1,5 Tonnen ziehen.

Smart Cargo System

Toyota bietet für das Cockpit des PROACE City Kastenwagens eine vielseitige Sitzbank mit drei Plätzen und für die Doppelkabine zwei Einzelsitze in der ersten Reihe an. Der PROACE City Verso hingegen wird nur mit zwei Einzelsitzen im Cockpit angeboten. Die Sitzbank mit drei Plätzen verfügt zusätzlich über das clevere „Smart Cargo“-System, wie sie auch im großem Bruder, dem PROACE zum Einsatz kommt. Dabei lässt sich der äußere Sitzplatz wegklappen, während besonders lange Gegenstände wie zum Beispiel Leitern oder Rohre durch eine Öffnung in der Bordwand bis in den Beifahrerraum geschoben werden können.

Das Ergebnis ist eine um bis zu 1,3 Meter größere Ladetiefe und ein zusätzliches Frachtvolumen von 0,4 m³. Dank der Smart-Cargo-Lösung stellt auch der PROACE City mit kürzerem Radstand in seiner Klasse einen neuen Bestwert in Sachen Laderaumangebot auf. Weiterer Vorteil des intelligenten Systems: Der mittlere Sitz kann gedreht und zu einer praktischen Schreibtisch-Arbeitsfläche verwandelt werden, unter der sich zusätzliche Ablagemöglichkeiten befinden.

Leicht erreichbares Ladeabteil

Um je nach Einsatzzweck den praktischsten Zugang zum Frachtraum des neuen PROACE City zu ermöglichen, bietet Toyota für den Hochdachkombi zwei verschiedene Optionen an: eine nach oben aufschwingende Heckklappe, sowie zwei asymmetrisch ausgelegte Türen.

Doppelkabine

Der Toyota PROACE City als Doppelkabine vereint die überzeugenden Alltagsvorteile des kompakten Transporters mit Platz für insgesamt fünf Personen. Dabei lassen sich in der zweiten Sitzreihe die Lehnen der Dreierbank geteilt umklappen oder aber die Bank verschwindet bei Nichtgebrauch eben im Fahrzeugboden. Praktischerweise kann in diesem Fall auch das Trenngitter zum Laderaum nach vorne geschoben werden, um das Ladevolumen zu optimieren.

HOCHEFFIZIENTE ANTRIEBSOPTIONEN FÜR JEDEN BEDARF

- Vier Diesel- und Benzinmotorisierungen decken breites Leistungsspektrum ab
- Kraftstoffeffizienz und geringe CO₂-Emissionen stellen Klassenbestwerte auf
- Besonders vorteilhafte Betriebskosten
- Große Motorenvielfalt des PROACE City entspricht dem Anforderungsprofil der Kunden

Ein 1,2-Liter-Benzinmotor und drei Dieselvarianten mit 1,5 Liter Hubraum zwischen 55 kW/75 PS und 96 kW/130 PS gewähren Toyota PROACE City- sowie PROACE City Verso-Kunden eine besonders vielseitige Auswahl. Bei der PKW-Version PROACE City Verso, steht der 1,5l-Liter-Dieselmotor mit 130 PS auch mit einem 8-Stufen-Automatikgetriebe zur Verfügung.

	1,2·Benzin·110	1,5·Diesel·75	1,5·Diesel·100	1,5·Diesel·130
MOTOR & ANTRIEB				
Motorbauart	Reihen-3-Zylinder	Reihen-4-Zylinder	Reihen-4-Zylinder	Reihen-4-Zylinder
Hubraum (cm ³)	1.199	1.499	1.499	1.499
Max.-Leistung (kW/PS)	81/110 bei 5.500 U/min	56/75 bei 3.500 U/min	75/102 bei 3.500 U/min	96/130 bei 3.750 U/min
Max.-Drehmoment (Nm)	205 bei 1.750 U/min	230 bei 1.750 U/min	250 bei 1.750 U/min	300 bei 1.750 U/min
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Antriebsart	Vorderrad	Vorderrad	Vorderrad	Vorderrad
Kraftstoffversorgung	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm	Euro 6d-Temp-EVAP-ISC			
Technik	Direkteinspritzung	Direkte Common Rail Einspritzung	Direkte Common Rail Einspritzung	Direkte Common Rail Einspritzung
Tankinhalt, Kraftstoff (l)	53	53	53	53
Tankinhalt, AdBlue (l)	-	17	17	17
FAHRWERK				
Fahrwerk vorne	McPherson-Vorderradaufhängung			
Fahrwerk hinten	Torsionslenkerachse			
FAHRLEISTUNGEN				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	174	152	172	185
Beschleunigung von 0-100 km/h (s)	11	15,8	11,5	9,8
VERBRAUCH & EMISSIONEN				
Normverbrauch (l/100km), nach WLTP				
Kombiniert	6,9-7,3	5,5-5,7	5,4-6,0	5,5-5,7
CO ₂ -Emissionen (g/km), nach WLTP				
Kombiniert	157-165	144-150	142-157	145-150

* (gilt für Kastenwagen)

Neben geringen Kraftstoffkosten und abgasbasierten Steuerabgaben profitiert die Wirtschaftlichkeit des neuen PROACE City auch von ausgedehnten Inspektions- und Service-Intervallen: Die Dieselversionen müssen nur alle 40.000 Kilometer oder zwei Jahre zum regulären Wartungsdienst eine Werkstatt ansteuern, bei den Benzinern ist es ein Jahr oder 20.000 Kilometer. Hinzu kommen umfangreiche Garantieleistungen sowie ein Werterhalt, der dank der sprichwörtlichen Zuverlässigkeit von Toyota auf dem gleichen hohen Niveau wie jener des größeren PROACE MDV liegen dürfte.



ALWAYS A
BETTER WAY

SICHER, VERNETZT UND MÜHELOS

- Fortschrittliche Ausstattungsdetails inklusive Smart Active Vision, Rückfahrkamera, Totwinkel-Assistent und Toyota Traction Select
- Modernes Infotainmentsystem

Viele Gewerbekunden nutzen ihren Lieferwagen heute nicht nur für Transportaufgaben, er dient ihnen unterwegs auch als mobiles Büro. Der neue PROACE City greift diesen Trend mit sicherer Konnektivität und speziellen Ausstattungsdetails auf, die mit ihrer hohen Bedienfreundlichkeit die praktischen Vorteile und die besondere Funktionalität des Hochdachkombis zusätzlich unterstreichen und auf ein neues Niveau heben.

Sicherheits-Features setzen im Segment neue Maßstäbe – Sicherheitspakete im PROACE City

Verso

PROACE City Verso Kunden können bereits serienmäßig auf eine weitreichende Auswahl an Sicherheitsausstattungen zurückgreifen. Standardmäßig sind wichtige Features wie das Pre-Crash Safety System, Verkehrszeichenerkennung, Spurhalteassistent, und Tempomat inkludiert. Die serienmäßige Müdigkeitserkennung macht mit einem Kaffeetassen-Symbol darauf aufmerksam, dass eine Pause ratsam wäre.

Die Ausstattungsvarianten Family und Family+ verfügen zusätzlich über erweiterter Verkehrszeichenerkennung und einer Müdigkeits-Warnung auf, die das Nachlassen der Konzentration anhand von Lenkreaktionen erkennt und den Fahrer entsprechend sensibilisiert, einen Totwinkel-Assistent und im Falle der Family+ Variante einen adaptiven Tempomaten. Serienmäßig für alle Modelle ist die eCall-Notruffunktion, welche nach einem schweren Aufprall alarmiert sie automatisch Rettungskräfte.

Für eine sichere Übersicht: Smart Active Vision (Teil des Navigations Pakets bei Proace City)

Ein noch höheres Sicherheitsniveau insbesondere für Radfahrer und Personen, die sich seitlich neben der Transporter-Version des neuen PROACE City befinden, setzt das fortschrittliche Smart Active Vision-System um. Es basiert auf zwei speziellen Kameras, die den unübersichtlichen Bereich neben und hinter dem Wagen überwachen und ihre Aufnahmen in Echtzeit auf einem 5-Zoll-Monitor unter



ALWAYS A
BETTER WAY

dem Innendach abbilden – mit ihnen kann der Fahrer praktisch durch die Seiten und Rückwand seines Lieferwagens sehen. Beim Rückwärtssetzen hat er dabei die Wahl zwischen einem engeren und einem weiteren Blickwinkel. In der Vorwärtsbewegung fungiert das System speziell auf der Beifahrerseite wie eine Erweiterung des Totwinkel-Assistent und macht beim Abbiegen an Kreuzungen auf zuvor verdeckte Personen aufmerksam.

Einzigartig im Transporter-Segment: Head-up-Display

Als erstes Modell in seiner Klasse kann der neue PROACE City Verso in der Ausstattungsvariante Family+ mit einem Head-up-Display aufwarten. Das System steht nur für die PKW-Version zur Verfügung und spiegelt so wichtige Informationen wie die Geschwindigkeitsanzeige, Tempolimits und Sicherheitswarnungen farbig auf den unteren Bereich der Frontscheibe – also dorthin, wo sie besonders mühelos und ohne Ablenkung vom Verkehrsgeschehen gesehen werden können.

Toyota Traction Select

Speziell für PROACE City-Nutzer, die mit ihrem Hochdachkombi auch in schwierigerem Gelände wie zum Beispiel auf Baustellen unterwegs sind, ist das Toyota Traction Select-System gemacht: Über einen Drehschalter gleich neben dem Schalthebel passt es den Wagen unterschiedlichen Fahrsituationen an. Zur Wahl stehen die Modi Normal, Schnee, Sand und Gelände.

Konnektivität und Infotainment

Auch mit seinem modernen Angebot an Konnektivitäts- und Infotainment-Funktionen geht der Toyota PROACE City in seiner Klasse voran. Mit ihnen hat der Fahrer alles, was er unterwegs benötigt, um in Verbindung mit der digitalen Welt zu bleiben. Je nach Variante bietet ein zentraler acht Zoll großer Touchscreen die Bedienung der Audiosysteme und des Smartphones, das über Apple CarPlay und Android Auto eingebunden werden kann. Auch Bluetooth- und USB/Aux-in-Schnittstellen stehen zur Verfügung.



ALWAYS A
BETTER WAY

In der aufgewerteten Version wartet das System mit einem sprachsteuerbaren Navigationssystem inklusive 3D-Darstellung auf. Es kann auf so sinnvolle Online-Dienste zugreifen wie Routenplanung, lokale Wetterhinweise, Parkplatzsuche und – über TomTom Traffic – Echtzeit-Verkehrsinformationen. Dass die PROACE City Verso-Käufer auch eine induktive, also kabellose Lademöglichkeit für ihr persönliches Smartphone-Modell erhalten können, zeigt ein weiteres Mal, wie weit Toyota mit dem neuen kompakten Hochdachkombi dem Wettbewerb in diesem Segment voraus ist.

Dinge, die das Leben einfacher gestalten

Mit seiner konsequent durchdachten Bedienung setzt der neue PROACE City Zeichen, die weit über seine grundlegenden Vorteile als besonders voluminöser und leicht beladbarer Transporter hinausgehen. Dabei ist es genau sie, die für einen komfortablen und entspannten Arbeitsalltag am Steuer dieses Hochdachkombis die Grundlage liefert. Als anschauliches Beispiel hierfür dient die elektrische Parkbremse. Sie ist leichter für den Fahrer zu erreichen und erhöht den Komfort für den Mitfahrer auf dem mittleren Platz der vorderen Sitzbank. Im gleichen Sinne finden sich im gesamten Cockpit 16 verschiedene Ablagemöglichkeiten – vom kleinen Münzfach und Cupholdern bis hin zur 15-Liter-Box in der Mittelkonsole.

Intelligenter Beladungssensor (Smart Load Indicator)

Mit dem intelligenten Beladungssensor findet das Rätselraten ein Ende, wie weit die maximale Zuladung bereits ausgeschöpft wurde oder ob der eigene Transporter schon überladen ist. Anhand der Kompression der Stoßdämpfer signalisiert das System, wenn 90 Prozent des Gewichtslimits erreicht sind. Wird die zulässige Zuladung überschritten, leuchtet im Instrumentenbrett ein Warnzeichen auf.

WESENTLICHE ABMESSUNGEN

PROACE CITY

Abmessungen (mm)	kurz	lang
Länge	4.403	4.753
Breite (ohne Spiegel/Spiegel ausgeklappt)	1.848/2.107	1.848/2.107
Höhe (min./max.)	1.796/1.860	1.812/1.860
Radstand	2.785	2.975
Spurweite vorn	1.548 – 1.563	1.553
Spurweite hinten	1.568 – 1.577	1.549 – 1.568
Überhang vorn	892	892
Überhang hinten	726	886
Bodenfreiheit	160	160
Wendekreis am Rad (m)	10,79	11,43
Wendekreis an der Karosserie (m)	11,29	11,93
Abmessungen Laderaum (mm)	kurz	lang
Länge	1.817	2.167
Länge (mit Smart Cargo System)	3.090	3.440
Max. Laderaumhöhe	1.200 – 1.270	
Max. Laderaumbreite (ohne/mit einer/mit zwei Türen)	1.733/1.630/1.527	
Max. Laderaumbreite zwischen den Radhäusern	1.229	
Ladekantenhöhe (min./max.)	547/625	560/617
Höhe der Schiebetür	1.072	
Breite der Schiebetür (mit/ohne Trennwand)	641 – 675/675 – 759	

Höhe der Hecktür	1.196	
Breite der Hecktür (unten/oben)	1.241/1.087	
Laderaumvolumen	kurz	lang
Ohne Smart Cargo System (m ³)	3,3	3,9
Mit Smart Cargo System (m ³)	3,8	4,3
Anzahl verstaubarer Europaletten	2	2
Gewichte und Anhängelast (kg)	Kurz	lang
Zuladung min./max.*	650	1.000
Max. Anhängelast*	1.500	1.500

* in Abhängigkeit von der Motorisierung

PROACE CITY VERSO – DIE PKW-VERSION IDEAL FÜR FAMILIE UND FREIZEIT

- Versionen mit langem und kurzen Radstand
- Flexibel nutzbares Interieur mit bis zu sieben Sitzplätzen in beiden Varianten
- Zahlreiche Ablagemöglichkeiten inklusive Fächern unter den Sitzen und im Fahrzeugboden
- Höhenverstellbare Kofferraumabdeckung kann bis zu 25 Kilogramm tragen

Toyota bietet den PROACE City auch als besonders flexiblen Personenwagen an, der sich für den beruflichen Einsatz ebenso anbietet wie für den Familienausflug mit bis zu sieben Personen. Der PROACE City Verso ist in zwei Karosserielängen mit kurzem und langem Radstand verfügbar.

In der zweiten Reihe haben die Kunden die Wahl: zwischen drei Einzelsitzen, die – ein Novum in dieser Klasse – jeweils über eine Isofix-Kindersitzbefestigung verfügen, und einer durchgehenden Sitzbank. Letztere lässt sich im Verhältnis 60:40 geteilt umklappen. Sowohl der Beifahrersitz als auch die drei Plätze dahinter können bei Bedarf flach im Fahrzeugboden versenkt werden. Die beiden Sitze in Reihe drei lassen sich komplett herausnehmen, um das Volumen des Laderaums zu optimieren.

Clevere Ablagemöglichkeiten finden sich unter den Sitzen und im Fahrzeugboden. Hinzu kommt eine höhenverstellbare Kofferraumabdeckung, die auch Gewichten von bis zu 25 Kilogramm standhält und

zum Beispiel zerbrechliche Dinge von anderen Gegenständen sicher trennt. Durch das Fenster der Heckklappe lässt sich das Gepäckabteil besonders leicht erreichen.

WESENTLICHE ABMESSUNGEN

PROACE CITY VERSO

Abmessungen (mm)	Kurz	lang
Länge	4.403	4.753
Breite (ohne Spiegel/Spiegel ausgeklappt)	1.848/2.107	1.848/2.107
Höhe (ohne Dachreling)	1.800	1.812
Radstand	2.785	2.975
Spurweite vorn	1.553	1.553
Spurweite hinten	1.567	1.567
Überhang vorn	892	892
Überhang hinten	726	886
Bodenfreiheit	160	160
Abmessungen Laderaum (mm)	Kurz	lang
Max. Laderaumlänge (Beifahrersitz umgeklappt)	2.700	3.050
Max. Laderaumlänge hinter der ersten Sitzreihe	1.880	2.230
Max. Laderaumlänge hinter der zweiten Sitzreihe	1.000	1.350
Max. Laderaumlänge hinter der dritten Sitzreihe	236	418 – 566
Kofferraumbreite zwischen den Radhäusern	1.195	1.195
Max. Laderaumhöhe	1.126	1.126

Kofferraumvolumen bis zur Sitzoberkante/bis zum Dach (l VDA)	Kurz	lang
- 5-Sitzer	597 – 641/983	850 – 912/1.538
- 5-Sitzer, 2. Sitzreihe umgeklappt	1.414/2.126	1.672/2.693
- 7-Sitzer, 3. Sitzreihe umgeklappt	571	806
- 7-Sitzer	65	209 - 322

Preise

Die detaillierten Preise folgen.

Kontakt:

Rudolf Glass

Tel.: +43 (0) 5 0214 1 – 221

Email: rudolf.glass@toyota.at

Web: www.toyota.at